



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510002151661

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., febrero 25 de 2025

Señor(a)

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Concejo De Bogota

Calle 36 28 A 41

Email: [comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 25-02-2025 11:35:51

2025ER4819 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL MOVILIDAD/CLAUDIA ANDREA DIAZ AC

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: REF: RESPUESTA PROPOSICIÓN 262 -2025

OBS: —

**REF:** Respuesta Proposición 262 -2025

Respetado Doctor Giraldo

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1.¿Qué acciones específicas está tomando la administración para garantizar rutas seguras para los biciusuarios, especialmente en las zonas con mayor riesgo de accidentes?**

El Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032 (PDSV), adoptado mediante Decreto Distrital 494 de 2023 como instrumento de planeación permite gestionar la seguridad vial de manera estratégica e integral, implementando acciones y proyectos de conformidad con las competencias por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, entidades del Sector Movilidad y otras entidades distritales.

De esta manera, el PDSV 2023-2032 adopta y pone en práctica el enfoque del Sistema Seguro y la Visión Cero con el fin de abordar la seguridad vial desde una aproximación ética y holística. En este sentido, el PDSV tiene como objetivo general *“Consolidar un Sistema de Movilidad seguro, protector de la vida e integridad de todos los actores viales mediante una estrategia de seguridad vial integral, basada en la protección de los más vulnerables, que permita avanzar hacia una Bogotá cuidadora, sostenible y consciente”*.

El plan de acción cuenta con actividades específicas dirigidas hacia los ciclistas, las cuales se señalan a continuación, no siendo éstas las únicas que contribuyen a la seguridad vial de este actor vial puesto que como ya se mencionó, todas las acciones del PDSV contribuyen a la prevención de siniestros viales con relación a todos los actores viales.

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



## Acciones de Infraestructura

Desde el componente de infraestructura se busca promover acciones para el desarrollo de espacios públicos seguros para la movilidad de todos los actores viales, especialmente para aquellas personas que se desplazan en modos activos como la bicicleta o en vehículos en los que aumenta su vulnerabilidad. Se busca priorizar la intervención de aquellas intersecciones, corredores o sectores con alta concentración de siniestralidad vial. Con base en información actualizada de siniestralidad vial de las bases de datos del SIGAT<sup>1</sup>, se tiene proyectada la gestión de la velocidad en corredores mediante dispositivos reductores de velocidad como los resaltos parabólicos. Con la instalación de estos dispositivos, se han obtenido resultados positivos, como es el caso de la implementación en la Av. Guayacanes en el año 2024, donde se logró una reducción de la velocidades máximas especialmente de las motocicletas, lo cual redundo en la disminución de riesgos para actores vulnerables como peatones y ciclistas.

Adicionalmente, se tiene prevista la realización de auditorías de seguridad vial para los proyectos en pre operación, de modo que se puedan evidenciar las falencias o potenciales factores de riesgo que afecten a todos los usuarios viales incluido el ciclista, de forma tal que se establezcan las recomendaciones y mejoras necesarias a realizar, previas a la entrada en operación de los proyectos de gran impacto que se están desarrollando en la ciudad.

**Lineamiento Técnico en Materia de Seguridad Vial. Planificación, evaluación y diseño de ciclo-infraestructura:** Bimestralmente la Oficina de Seguridad Vial realiza el seguimiento a la implementación del lineamiento técnico en materia de seguridad vial para cicloinfraestructura. Durante el 2025 se continuará con esta revisión en la que se evalúa que los proyectos cumplan las características de una cicloinfraestructura segura. Adicionalmente se informa que está en proceso la actualización de dicho lineamiento.

**Frente al Acuerdo Distrital 749 de 2019 “Por el cual se establecen lineamientos para promover buenas conductas viales y el uso apropiado del espacio público por parte de los domiciliarios en bicicleta en Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones.”** En cumplimiento de este Acuerdo, durante el año 2025 la Secretaría Distrital de Movilidad continuará desarrollando las acciones que realiza en conjunto con actores viales que realizan actividades de domicilio en bicicleta como actividad laboral.

**Red de Seguridad Vial:** Durante 2025 la red empresarial de seguridad vial tendrá un enfoque particular en la prevención de siniestralidad vial de vehículos de carga con actores

<sup>1</sup> Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito



vulnerables, en especial con ciclistas, por lo que se desarrollarán actividades de sensibilización en temas prioritarios como: puntos ciegos, distancia de seguridad y comportamientos seguros.

**Colectivos y consejos de la bicicleta:** La Secretaría Distrital de Movilidad realiza diversas campañas pedagógicas para informar y educar a los ciclistas de comportamientos seguros al momento de utilizar la bicicleta y a otros actores viales acerca de la protección y respeto que deben tener hacia los usuarios de la bicicleta.

En ese sentido, con los colectivos y consejos se continuará realizando la campaña **Vidas Reflectivas**, la cual busca sensibilizar a los ciclistas urbanos sobre la importancia del uso de elementos reflectivos para reducir la siniestralidad vial nocturna, entregando chalecos con frases impresas que invitan a los conductores al cuidado frente a la “vulnerabilidad” del ciclista. Se realizan acciones de manera conjunta con las organizaciones sociales (colectivos de la bicicleta), para garantizar la participación ciudadana en pro de la movilidad sostenible. Lo anterior con el fin de dar un mensaje pedagógico de acuerdo a sus vivencias, enfocado en el autocuidado y el cuidado de los demás actores viales, promoviendo no sólo los derechos sino también los deberes del ciclista que van más allá de lo dispuesto por el código de tránsito, explicando la normatividad desde un punto de vista experiencial, creando así un vínculo de complicidad “de ciclistas a ciclista”.

Así mismo en el marco de las atribuciones de los Consejos Locales de la Bicicleta, conforme a los Decretos Distritales 495 de 2019 y 498 de 2022, los Consejos de acuerdo a sus necesidades territoriales y objetivos del espacio de participación, realizan la planeación de sus respectivos planes de acción los cuales se orientan y proponen diversas actividades en torno a la seguridad vial de los y las ciclistas.

Por otro lado, en el marco del plan de acción de la Política Pública de la Bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad y la Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte entregan estímulos a las iniciativas ciudadanas a través de organizaciones culturales que promuevan el uso de la bicicleta como medio de movilidad sostenible, a través del Programa Distrital de Estímulos, con el fin de fortalecer la cultura ciudadana alrededor del uso de la Bicicleta, la seguridad vial, entre otros.

**Semana de la Bicicleta:** Espacio de promoción del uso de la bicicleta que se realiza en Bogotá desde 2007. Nació como una iniciativa ciudadana y académica, y a lo largo del tiempo ha sido acogido e impulsado por diferentes organizaciones civiles, universidades y entidades del Distrito. Se reglamentó a través del Acuerdo Distrital 668 de 2017 “*Por medio del cual se crea el programa “Parquea Tu Bici”, se institucionaliza la Semana de la*



*Bicicleta, y se dictan otras disposiciones”* cuyo artículo cuarto institucionaliza la última semana del mes de septiembre de cada año como la Semana de la Bicicleta.

La semana de la bicicleta cuenta con una amplia programación, que incluye actividades culturales, artísticas, pedagógicas, académicas, recreativas, lúdicas, deportivas y ambientales, en las cuales se busca destacar, visibilizar y reconocer los diversos usos y ventajas que ofrece la bicicleta en una ciudad como Bogotá y acciones de seguridad para el tránsito seguro de los y las ciclistas.

**Día Mundial de la Bicicleta:** el cual se conmemora el día 3 de junio de manera oficial en correspondencia con la resolución 72/272 de 2018 de la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU), en la que se invita a todos los Estados Miembros y partes interesadas a celebrar y promover el conocimiento del Día Mundial de la Bicicleta entre otras cosas, como un reconocimiento de la contribución del ciclismo a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Desde el 2019 la Secretaría Distrital de Movilidad conmemora este día con diferentes actividades y campañas, culturales, pedagógicas, recreo deportivas y ambientales para promover el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y con ello, fomentar el desarrollo sostenible, reforzar la educación de los niños y los jóvenes, promover la salud, prevenir las enfermedades, fomentar la tolerancia, el entendimiento, y el respeto, y facilitar la inclusión social.

### **Acciones pedagógicas de Cultura para la movilidad**

En el marco de la misionalidad de la Secretaría Distrital de Movilidad se adelantan acciones de comunicación, pedagogía y cultura para la movilidad orientadas a promover, en los diferentes actores viales, conductas seguras al momento de movilizarse por la ciudad y, de esta manera, incentivar cambios de comportamiento que aporten a la movilidad segura de todas las personas..

En el marco del **Proyecto de Inversión 7980** denominado “Implementación de intervenciones integrales de cultura, comunicación y pedagogía, **para la movilidad segura en Bogotá D.C.**”, para la vigencia 2025 se continuarán implementando acciones que promuevan la movilidad segura de las y los ciclistas, tales como:

**Módulo comportamental:** Tiene como objetivo comprender cómo el comportamiento hace parte de una conciencia individual y colectiva, regulado por hábitos y conductas, favoreciendo la convivencia y la movilidad segura. Se trabajan temas como la relación



existente entre la ley, la moral y la cultura en las transformaciones sociales y las nuevas formas de entender la movilidad; cómo el comportamiento individual y colectivo influye en las prácticas de movilidad, e incide en la siniestralidad y la seguridad vial a través de situaciones cotidianas, ejemplos que promuevan una cultura para la movilidad que favorezca la corresponsabilidad en la vía.

**Módulo seguridad vial ciclistas "La Bicicleta transforma el Mundo":** Tiene como objetivo identificar a la bicicleta como eje fundamental en la construcción de un modelo sostenible de ciudad en el marco de la política pública de la bicicleta en Bogotá.

**Acción pedagógica "Bici- pensante":** Experiencia lúdico-pedagógica que hace uso de la bicicleta para sensibilizar sobre los procesos de atención, habilidades psicomotrices y riesgos asociados a distractores en la movilidad segura, en el marco de la movilidad sostenible.

**Acción pedagógica "Puntos ciegos":** Actividad pedagógica que busca generar en los diferentes actores viales una conciencia preventiva sobre los puntos ciegos vehiculares, los elementos de seguridad activa y pasiva, así como del uso adecuado del espacio público.

**Juego de gran formato - Tablero - Cultura bici:** Actividad pedagógica para sensibilizar a los ciclistas en torno a factores de riesgo, normatividad, elementos de protección y señalización vial de la bicicleta como vehículo y medio de transporte sostenible, saludable y seguro en la movilidad de Bogotá.

**Acción en vía ciclistas:** Actividad en vía que promueve la apropiación de conocimientos en normatividad, infraestructura y factores de riesgo en la movilidad, estas acciones se complementan con ejercicios de control e intervención de la infraestructura, con el objetivo de llevar a cabo una intervención integral.

### **Mesa de seguridad de ciclistas:**

Mediante la Resolución conjunta 750 de 2020 se creó la "*Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá 'La Bici nos Mueve con Seguridad'*" definida en el artículo 1° como "*una instancia de seguimiento del cumplimiento y evaluación de las acciones adelantadas en los componentes de seguridad para los ciclistas en el Distrito*", integrada por la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de la Mujer, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia,



el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, y las entidades invitadas que se consideren necesarias en relación con los temas a tratar.

Esta Mesa Técnica es convocada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia con una periodicidad mínima de una (01) vez al mes y en ocasiones de manera extraordinaria, si las circunstancias lo ameritan.

Ahora bien, en línea con las funciones establecidas en la mencionada Resolución, entre los asuntos relevantes que aborda, se encuentra la divulgación y el seguimiento al cumplimiento de *“la estrategia Rutas Seguras para Ciclistas en la Ciudad de Bogotá D.C.”* creada mediante el Decreto Distrital 294 de 2021, que está a cargo de la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Secretaría Distrital de Movilidad, la Secretaría Distrital de la Mujer y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte, en el marco de sus competencias, y que funciona en corredores viales o ciclovías, con trayectos, días y horarios determinados y priorizados por la Administración Distrital, y que cuentan con acompañamiento policial e institucional buscando la disuasión de delitos, atención de siniestros viales, mejoramiento de las condiciones de seguridad vial, prevención y atención de situaciones de violencias contra las mujeres.

De acuerdo con lo anterior, y teniendo como contexto que la Secretaría Distrital de Movilidad hace parte de la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclista, se enuncian algunos de los temas que son tratados en la mesa:

- Cifras de viajes y siniestralidad
- Estrategia comunicacional, campañas de difusión y acciones pedagógicas
- Acciones de fortalecimiento para la movilidad segura
- Acciones de control y gestión de tránsito
- Servicios complementarios para ciclistas, como registro de bicicletas y disposición de mobiliario urbano
- Intervenciones en infraestructura para la movilidad

## **2. Informe cuantos accidentes, siniestros y muertes relacionados con biciusuarios se han presentado en el 2022, 2023, y a corte del 31 de diciembre del 2024**

Para este punto, la Secretaría Distrital de Movilidad el día 18 de febrero de 2025 realizó una consulta a la base del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT), en donde reposa la información recolectada en el Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), levantado durante los siniestros viales, identificando los registros de



sinistros viales graves ocurridos Bogotá durante el periodo comprendido entre los años 2022 y 2024 (con corte del 31 de diciembre), en los que se haya visto involucrado el actor vial ciclista, obteniendo los resultados que se detallan más adelante.

Es importante mencionar que, a partir del 29 de septiembre de 2022, en cumplimiento del artículo 16 de la Ley 2251 de 2022, el Ministerio de Transporte expidió la Circular Externa 20224000000057, en la cual se establece que ya no es necesario el diligenciamiento del Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT) en los siniestros viales que involucran choques simples. De acuerdo con lo anterior, al no tener un IPAT, es posible que siniestros ocurridos con “sólo daños” no se hayan incluido en el SIGAT y por lo tanto los datos a partir de la expedición de la Circular Externa no son comparables con la información previa.

**Tabla 1. Siniestros graves en los que se vio involucrado el actor vial biciusuario, ocurridos en Bogotá entre el 01 de enero de 2022 y el 31 de diciembre de 2024, discriminando por gravedad y clase del siniestro.**

Gravedad / Clase	2022	2023	2024
<b>Con lesionados</b>	<b>2.184</b>	<b>2.053</b>	<b>1.938</b>
Atropello	71	55	65
Caída de ocupante	2	0	1
Choque	2.064	1.963	1.832
Otro	8	6	6
Volcamiento	39	29	34
<b>Con fallecidos</b>	<b>90</b>	<b>73</b>	<b>78</b>
Atropello	3	1	9
Choque	83	70	67
Volcamiento	4	2	2
<b>Total</b>	<b>2.274</b>	<b>2.126</b>	<b>2.016</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 18/02/2025– Fecha de corte 31/12/2024

Datos de fallecidos a 30 días.

**Tabla 2. Actores viales que participaron en siniestros graves en los que se vio involucrado el actor vial biciusuario, ocurridos en Bogotá entre el 01 de enero de 2022 y el 31 de diciembre de 2024, discriminando por estado y condición.**

Estado / Condición	2022	2023	2024
<b>Lesionado</b>	<b>3.352</b>	<b>3.357</b>	<b>3.182</b>
Ciclista	2.271	2.159	2.049
Conductor	220	302	266
Motociclista	732	760	755

7

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020



Estado / Condición	2022	2023	2024
Pasajero	61	75	37
Peatón	68	61	75
<b>Illeso</b>	<b>1.464</b>	<b>1.225</b>	<b>1.131</b>
Ciclista	109	83	101
Conductor	1.240	1.050	921
Motociclista	112	89	105
Pasajero	0	1	0
Peatón	2	1	4
Sin información	1	1	0
<b>Fallecido</b>	<b>91</b>	<b>73</b>	<b>80</b>
Ciclista	81	65	66
Motociclista	7	7	5
Peatón	3	1	9
<b>Sin información</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Ciclista	8	0	0
Conductor	43	1	4
Motociclista	4	0	0
<b>Total</b>	<b>4.962</b>	<b>4.656</b>	<b>4.397</b>

Fuente: SIGAT – Elaboración: SDM-DIM

Fecha de consulta: 18/02/2025– Fecha de corte 31/12/2024

Datos de fallecidos a 30 días.

### 3. ¿Informe cuántos kilómetros de ciclorrutas tiene actualmente la ciudad?

De acuerdo con lo establecido en el Decreto Distrital 980 de 1997<sup>2</sup>, el Acuerdo Distrital 2 de 1999<sup>3</sup> y el Acuerdo Distrital 1 de 2009<sup>4</sup>, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) en el marco de sus competencias, publicó en el siguiente enlace de su página web el Inventario y estado de las ciclorrutas de Bogotá 2024, en el que se informa que la extensión de la red de ciclorruta al 30 de junio de 2024 es de 661,1 km:

<sup>2</sup> "Por el cual se distribuyen algunos negocios y asuntos de la Secretaría de Obras Públicas al Instituto de Desarrollo Urbano". Mantener actualizado el inventario sobre el estado de las vías, parques, puentes peatonales y vehiculares y suministrar la información al Departamento Administrativo de Planeación Distrital, las Localidades y organismos oficiales que la requieran.

<sup>3</sup> Por el cual se crea el sistema de información de la malla vial de Santa Fe de Bogotá, D.C.

<sup>4</sup> "Por el cual se expiden los Estatutos del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU". El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) entre sus funciones generales debe: "... g) Actualizar y administrar el sistema de información de los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público Construido, definidos en el POT."







- <https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>–

**4. Mencione sí de la red de ciclorrutas mencionada en la anterior pregunta se cuenta actualmente con iluminación adecuada, señalización y cámaras de seguridad.**

En línea con la información brindada en el numeral anterior, el IDU es la entidad encargada de reportar el estado actual de la vía, tipo y nivel de daños, intervenciones realizadas, fechas de las mismas, tipo de intervención, contratista, vigencia de pólizas de cumplimiento, y programación de futuras intervenciones; información que puede ser consultada en el Inventario y estado de las ciclorrutas de Bogotá 2024, que puede encontrar en el siguiente enlace:

- <https://experience.arcgis.com/experience/4e0d122a952e4e9e8c06b3e823f3ab5e/page/EPInventario/>–

De otra parte, en lo que respecta a la iluminación y cámaras de seguridad, se aclara que éstas son competencias de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia.

**6. ¿Cómo está impulsando la administración distrital la bicicleta como medio de transporte sostenible en sus planes de movilidad?**

La Administración Distrital viene implementando un conjunto de políticas públicas, planes y estrategias para promover y fomentar la movilidad sostenible, tales como el Plan de Movilidad Sostenible y Segura (PMSS, Decreto Distrital 497 de 2023), la Política Pública de la Bicicleta (CONPES Distrital 15 de 2021) y la Política Pública del Peatón (CONPES Distrital 36 de 2023), que contienen acciones y estrategias asociadas al fomento de los viajes peatonales, el uso de la bicicleta y del transporte público, y el uso racional del vehículo particular a través de prácticas como el carro compartido para optimizar el espacio vial.

En lo que respecta al PMSS, se dispone en la **estrategia 6: Consolidar la movilidad activa como eje estructurante y fomentador de la proximidad urbana** que busca fomentar la movilidad activa, a través de la caminata, la reorganización del espacio público a través de la implementación de Barrios Vitales, la mejora de la semaforización y señalización en intersecciones, y la implementación de intervenciones en las vías que

incorporen criterios de accesibilidad universal y disminuyan los riesgos a los que están expuestos ciclistas y peatones.

Para el cumplimiento de esta meta se definen algunos programas y proyectos enfocados en la promoción de la movilidad sostenible y segura, a implementar durante su vigencia, como son:

**Tabla No. 3. Programas y Proyectos**

Programas	Proyectos
Bogotá: ciudad caminable	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fomento de la caminata en la ciudad.</li> <li>Implementación y consolidación de Barrios Vitales.</li> <li>Implementación de Intervenciones integrales en torno a la seguridad vial peatonal.</li> <li>Fortalecimiento de la red de semaforización y señalización peatonal.</li> </ul>
Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promoción del uso de la bicicleta, información y pedagogía al ciclista.</li> <li>Consolidación de Ciclotalleres, ciclotalleres y otros servicios de soporte y complementarios a los viajes en bicicleta.</li> <li>Fomento de la Micromovilidad de uso particular y compartido en Bogotá D.C</li> <li>Fortalecimiento del proyecto ciempiés caminos seguros: caminando hacia/desde el colegio</li> <li>Fortalecimiento Al Colegio en Bici.</li> <li>Fortalecimiento BiciParceros</li> <li>Guardacaminos: Consolidación de corredores y accesos seguros y eficientes para niñas y niños.</li> <li>Acciones pedagógicas en educación vial para la movilidad dirigidas a niñas, niños y adolescentes.</li> <li>Movilidad segura en vehículos de transporte escolar - Ruta Pila.</li> <li>Instituciones Educativas intervenidas con señalización de zona escolar.</li> </ul>

**Fuente: Documento Técnico de Soporte del PMSS**

El PMSS se articula con otras políticas de movilidad sostenible, como son la Política Pública de la Bicicleta y la Política Pública del Peatón. El detalle de los programas y proyectos se puede consultar en el siguiente enlace dispuesto por la SDM:

- [https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan\\_de\\_movilidad\\_sostenible\\_y\\_segura](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/plan_de_movilidad_sostenible_y_segura)

La Política Pública de la Bicicleta liderada por la SDM y adoptada mediante documento CONPES D.C. No. 15 de 2021, tiene como objetivo general “Mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta” en

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



toda la ciudad. Define los siguientes objetivos específicos para promover el uso de la bicicleta como parte de la consolidación de una movilidad sostenible en Bogotá:

1. Optimizar las condiciones de seguridad personal para la ciudadanía que usa la bicicleta en Bogotá.
2. Proteger a los ciclistas de la ciudad frente a siniestros viales asociados al uso de la bicicleta.
3. Mejorar la experiencia de viaje de los ciclistas en Bogotá.
4. Fortalecer la cultura en torno a la bicicleta bajo el lema “bici para todas y todos”.
5. Fortalecer las actividades económicas asociadas al uso y disfrute de la bicicleta.

La ejecución de esta política pública se encuentra compartida entre los siguientes sectores de gobierno distrital: Seguridad, Convivencia y Justicia; Gobierno; Hacienda; Desarrollo Económico, Industria y Turismo; Educación; Cultura, Recreación y Deporte; Ambiente; Salud; Planeación; Mujer; y Movilidad.

Los objetivos, resultados y productos, que se detallan en el Plan de Acción de la Política pueden ser consultados en el siguiente enlace dispuesto por la Secretaría Distrital de Planeación para este tipo de instrumentos.

- [https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/decretos-conpes/plan\\_accion\\_pp\\_bicicleta\\_v3-2025.xlsx](https://www.sdp.gov.co/sites/default/files/decretos-conpes/plan_accion_pp_bicicleta_v3-2025.xlsx)

## **7. ¿Qué esfuerzos concretos se están haciendo para incentivar el uso de la bicicleta como alternativa viable frente al transporte motorizado?**

El Plan Distrital de Desarrollo “*Bogotá Camina Segura*”, como parte del Programa de Movilidad Sostenible, en su objetivo estratégico 4 “*Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática*” contempla como meta “*Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá*” a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), para lo cual se avanza en la ejecución de las siguientes estrategias en toda la ciudad:

- Impulsar en el 100% las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad.
- Realizar en un 100% las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región.
- Realizar el 100% de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.



- Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá.
- Adelantar el 100% de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región.
- Desarrollar el 100% de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá.
- Orientar en el 100% la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá.
- Desarrollar el 100% de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.

Sumado a lo anterior, el mismo Plan Distrital de Desarrollo en su Programa de Movilidad Sostenible contempla las siguientes metas, a cargo del sector movilidad, como parte de las estrategias para promover el uso de la bicicleta en la ciudad:

- Poner en operación el 100% de 28 km de ciclorrutas como parte de las nuevas troncales de TransMilenio.
- Conservar 142 km lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Construir 59 km lineales de la red de cicloinfraestructura.
- Generar 5000 nuevos cupos de cicloparqueaderos seguros incluyendo portales y estaciones intermedias de TMSA.
- Diseñar y contratar el 100% de la construcción de la estación central del Sistema TransMilenio, incluyendo cicloparqueaderos.
- Lograr que el 50% de las bicicletas existentes en la ciudad, según la Encuesta de Movilidad 2023, se registren en la plataforma de Registro obligatorio de bicicletas.

#### **8. ¿Qué desafíos ha enfrentado la administración frente a las diferentes clases de bicicletas que existen en la ciudad, frente a la normatividad y diferentes adecuaciones que se han realizado?**

Para hablar de desafíos con relación a la normatividad y adecuaciones en la tipología vehicular, es necesario en primer lugar, hacer referencia al marco normativo aplicable a los ciclistas, para ello es de resaltar que el Código Nacional de Tránsito Terrestre (CNTT), Ley 769 de 2002, rige en todo el territorio nacional y tiene por objeto, la regulación de la circulación de peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; de modo que aplica

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



a las bicicletas, así como a las bicicletas de pedaleo asistido, definidas en la Resolución MT 160 de 2017 compilada en la Resolución MT 20223040045295 de 2022.

El mencionado código, define también las condiciones generales y específicas de circulación de los vehículos tipo bicicletas, sin que en las disposiciones normativas vigentes se hagan diferenciaciones adicionales a las bicicletas y bicicletas de pedaleo asistido. No obstante, en el caso de Bogotá a través de la expedición de la Resolución SDM 93495 de 2021, modificada por la Resolución 199987 de 2022, se ha reconocido la existencia de variaciones o elementos adicionales para las bicicletas en consideración de los accesorios que se usan, como lo son la manocleta, silla trasera porta niño y bicicleta de cajón, sin que se consideren tipologías vehiculares diferentes a la bicicleta en los términos del Código Nacional de Tránsito.

De lo anterior, a partir de la normativa vigente y las eventuales modificaciones que se evidencian en la tipología vehicular bicicleta, se generan para la autoridad de tránsito, entre otros, los siguientes desafíos:

- Para fomentar la movilidad sostenible y segura, es importante destacar la importancia del uso del casco en bicicletas. Aunque la reglamentación específica aún no ha sido expedida, es fundamental realizar acciones que promuevan el uso del casco y recordar su obligatoriedad para menores de edad y en eventos deportivos.
- Es importante reconocer que la modificación de bicicletas por parte de los ciudadanos puede generar inconvenientes en la identificación de la tipología vehicular, situación que genera la necesidad de incrementar las funciones de control por parte de la autoridad de tránsito para promover la seguridad.

## **9. ¿Qué metas tiene la Secretaría de Movilidad en relación con el porcentaje de viajes diarios en bicicleta al final del periodo de la administración?**

El Plan Distrital de Desarrollo “*Bogotá Camina Segura*”, como parte del Programa de Movilidad Sostenible, en su objetivo estratégico 4 “*Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática*” bajo el Proyecto de Inversión No. 7975, titulado “*Implementación de acciones para una movilidad sostenible, segura y confiable para Bogotá D.C.*” busca mejorar la accesibilidad, seguridad, asequibilidad y sostenibilidad del Sistema de Movilidad de Bogotá, para la promoción del bienestar y la construcción de la confianza de la ciudadanía.

Bajo este proyecto de inversión, se contempla la meta Plan de Desarrollo “**Lograr 9.200.000 viajes en modos sostenibles en un día hábil entre semana en Bogotá**” a

13

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), en cuyo desarrollo se incluyen las siguientes metas:

- Impulsar en el 100% las acciones para gestionar el uso eficiente del vehículo particular en la ciudad.
- Realizar en un 100% las actividades relacionadas para el mejoramiento en la prestación del servicio de transporte público de Bogotá y la Región.
- Realizar el 100% de la revisión y seguimiento a los proyectos relacionados con la infraestructura vial, de tránsito y transporte de la ciudad y la Región.
- Implementar en el 100% las actividades relacionadas con la movilidad activa de la ciudadanía en Bogotá.
- Adelantar el 100% de las actividades relacionadas con el transporte de carga y logística para optimizar sus operaciones y movilidad en la ciudad y la Región.
- Desarrollar el 100% de las acciones dirigidas a la consolidación de la movilidad motorizada de cero y bajas emisiones como una alternativa eficiente, sostenible, accesible y competitiva en Bogotá.
- Orientar en el 100% la formulación y seguimiento de políticas, planes, programas, proyectos y demás instrumentos de planeación de estrategias de movilidad sostenible y segura en Bogotá.
- Desarrollar el 100% de las acciones relacionadas con la toma y manejo de datos, estadísticas, modelos de transporte y estudios que sean insumo para el diagnóstico y evaluación de la movilidad de la Ciudad y la Región.

**10.¿Cuántos ciclo talleres se han instalado hasta la fecha, y cuántos más están previstos en el plan de inversión actual?**

La Política Pública de la Bicicleta adoptada mediante CONPES 15 de 2021, como parte de los productos definidos en su plan de acción, estableció al 2022 la implementación de nuevo mobiliario urbano para ciclistas, para lo cual la SDM estructuró la posibilidad de instalar sin generar costos a la ciudad soportes para la reparación de bicicletas “ciclotalleres”, por medio del Contrato de Administración, Mantenimiento y Aprovechamiento Económico del Espacio Público (CAMEP) No. 2022-63<sup>5</sup>, como parte de los criterios ofertados durante el proceso de licitación, en los siguientes términos:

<sup>5</sup> “CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ZONAS DE USO PÚBLICO PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD DE ALQUILER DE VEHÍCULOS DE MICROMOVILIDAD – SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS (SBC), SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y SOSTENIBILIDAD”



*“4. Cumplir con las condiciones incluidas por el Aprovechador sobre criterios puntuables de la licitación pública ofertadas”, correspondiente a “instalar, mantener y conservar 300 Soportes para la reparación de bicicletas” definidos en el proceso como: “Sirve para la reparación de cualquier tipo de bicicletas. Deben ser resistentes al agua y contar con características que le permitan perdurar en el espacio público. Deben contar con mínimo un juego completo de útiles herramientas de reparación resistentes y sujetas de forma segura al soporte por medio de un cable retráctil resistente, que no se enreden y difícil de quitar, permitiendo su instalación en espacios públicos. Igualmente deben contar con bombas de aire para bicicletas fijadas o incorporadas al soporte y brazos de suspensión que se adapten a la mayoría de bicicletas.*

*El servicio prestado por los soportes para la reparación de bicicletas ofertados será gratuito, es decir, no se podrá efectuar aprovechamiento económico por parte del Aprovechador, sin embargo, éste estará a cargo de su mantenimiento y conservación desde su instalación hasta la finalización del plazo de ejecución del contrato. Sobre el espacio ocupado por los soportes no se exigirá pago de retribución. La ubicación de los soportes será determinada por la administración”.*

Bajo este entendido, y como parte de la oferta presentada por el contratista, éste ofertó 300 ciclotalleres, los cuales fueron instalados en su totalidad y los costos asociados a la implementación fueron responsabilidad exclusiva del contratista. Cabe aclarar que este mobiliario no es objeto de una actividad de aprovechamiento económico por parte del contratista, y por tanto no hay un pago asociado al uso del espacio público.

De otra parte, en lo respectivo a la implementación de nuevo mobiliario para la reparación de bicicletas “ciclotalleres”, es necesario precisar que el Plan de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS) adoptado en el 2023, definió en su objetivo 2, el programa denominado “Mejora de las condiciones de uso de la bicicleta y la micromovilidad en la ciudad”, donde se establece el proyecto específico “Consolidación de Cicloparqueaderos, Ciclo Talleres y otros servicios de soporte y complementarios a los viajes en bicicleta”. Entre sus acciones al 2035, se tiene proyectado implementar la red de talleres de mecánica para los ciclistas de la ciudad.

#### **11.¿informe el monto total invertido en los ciclos talleres hasta ahora, y cómo se están gestionando los recursos para cumplir las metas pendientes?**

En línea con lo indicado en el numeral anterior, los 300 soportes para la reparación de bicicletas “ciclotalleres” existentes en la ciudad, fueron implementados a través del contrato 2022-063, como resultado de la oferta realizada por parte de contratista durante el proceso licitatorio, sin generar costos a la ciudad para su instalación y mantenimiento.



De otra parte, en relación a la gestión de recursos para cumplir las metas pendientes, es oportuno precisar que a la fecha la meta establecida en la Política Pública de la Bicicleta fue cumplida en lo relacionado con la implementación de nuevo mobiliario urbano para ciclistas, entre lo cual se incluyó el soporte para la reparación de bicicletas “ciclotalleres”.

Sin embargo, producto de la adopción del Plan de Movilidad Segura y Sostenible (PMSS), la Administración Distrital adelanta las acciones necesarias para implementar la red de talleres de mecánica para los ciclistas de la ciudad a través de diferentes iniciativas y estrategias públicas y privadas.

## **12. ¿Qué evaluación se ha hecho del impacto de los ciclos talleres en los usuarios, y cómo se está promoviendo su uso?**

Respecto a la evaluación de los ciclotalleres, a la fecha no se cuenta con información específica sobre el impacto generado en los usuarios, sin embargo, es de indicar que su implementación cumple el objetivo de fomentar el uso de la bicicleta al proporcionar acceso a mantenimiento y reparación accesible para los ciclistas de forma autónoma.

Esto puede resultar en una mayor confianza de los usuarios para mantener sus bicicletas en buen estado y, por lo tanto, hacer un uso más frecuente y sostenible del transporte en bicicleta.

En cuanto a la promoción del uso de los ciclotalleres, la SDM destaca las actividades de socialización realizadas con la ciudadanía, principalmente durante el período de determinación de puntos e implementación de este mobiliario como:

### *Reunión Virtual con Ciudadanía:*

En el marco de la estrategia de participación se realizó el día 3 de marzo de 2022, un encuentro con ciclistas de la ciudad con 49 ciudadanos respectivamente.

### *Taller Cartográfico:*

Este ejercicio tuvo como propósito identificar con los ciclistas y ciudadanía asistente al espacio, los puntos que por sus características técnicas de priorización se podrían catalogar como potenciales para la instalación de ciclotalleres en la ciudad de Bogotá.

### *Encuesta para la consulta de instalación de ciclotalleres y cicloparqueaderos en Bogotá:*

Esta tuvo como propósito a través de las redes sociales de la SDM consultarle a la comunidad en general, en qué lugar y a la luz de las consideraciones técnicas establecidas que puntos creía propicios instalar los ciclotalleres y cicloparqueaderos en Bogotá.

16

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*



Adicionalmente, se tomaron en cuenta para su revisión, a la luz de lo técnico y normativo, las propuestas de ubicaciones sugeridas por la comunidad en la encuesta para la consulta de instalación de ciclotalleres y cicloparqueaderos en Bogotá:

**Imagen No 1 . Pieza Comunicativa - Consulta instalación de ciclotalleres y cicloparqueaderos en Bogotá.**



**Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad**

**Imagen No 2. Enlace en redes sociales de la consulta – instalación de ciclotalleres y cicloparqueaderos en Bogotá.**



**Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad**



De otra parte, la SDM junto con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, trabajó en una estrategia de cuidado a los ciclotalleres del sistema, la cual consistió en vincular a las redes de cuidado y frentes de seguridad en ejercicios de apropiación con este mobiliario de tal manera que nos ayuden a promover su protección e informar en caso de que se presencien situaciones de hurto o vandalismo.

### **15.¿Cómo está trabajando la administración para gestionar el uso de la infraestructura vial entre las actividades de la ciclovía y el tráfico regular?**

Desde la entrada en operación del programa de ciclovía dominical, se estableció que las vías por donde funciona la ciclovía operarán de forma exclusiva para que los ciudadanos hagan uso de estos espacios; para ello se aíslan mediante la implementación de elementos de señalización, acompañados de personal de la entidad administradora del programa en dichos tramos viales.

A partir del año 1995, la administración y operación de la ciclovía dominical pasó de la Secretaría de Tránsito al Instituto Distrital de Recreación y Deportes (IDRD)<sup>6</sup>.

El IDRD como Entidad administradora y operadora del programa de ciclovía dominical, solicita ante la Secretaría Distrital de Movilidad la viabilidad de incluir tramos viales adicionales, para ello debe presentar ante la SDM un Plan de Manejo de Tránsito (PMT) que acoja los requerimientos establecidos en el “*Concepto técnico para gestionar planes de manejo de tránsito (PMT) por eventos*”; la SDM como autoridad de tránsito y transporte y como Entidad administradora de la malla vial, revisa y evalúa que la propuesta sea técnicamente viable, que garantice la seguridad de los participantes a la ciclovía e incluya alternativas de circulación para los usuarios vehiculares.

Es responsabilidad del IDRD implementar elementos de señalización y disponer de personal de la Entidad, para el funcionamiento y operación del programa de ciclovía dominical.

Adicionalmente, en los lugares donde se han evidenciado posibles conflictos viales por cruce entre vehículos y ciudadanos que disfrutan la Ciclovía, la SDM ha brindado apoyo al personal del IDRD mediante el recurso del Grupo Guía de Movilidad, por lo cual se programa personal para apoyar la gestión del tránsito tanto de usuarios motorizados como no motorizados durante domingos y festivos generando mejores condiciones de seguridad vial.

<sup>6</sup> <https://www.biblore.gov.co/noticias/ciclovía-bogotá-50-años-historia-recomendaciones-biblore>



**16. ¿Qué avances se han logrado en la implementación del Registro Bici desde su aprobación, y qué porcentaje de las bicicletas de la ciudad se encuentran actualmente registradas?**

El Acuerdo Distrital 674 de 2017 establece que la Administración Distrital, en cabeza de la Secretaría Distrital de Movilidad y en coordinación con la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Gobierno, debe reglamentar y promocionar el “Sistema Único Distrital de Registro Administrativo Voluntario de Bicicletas”, posteriormente regulado mediante el Decreto Distrital 790 de 2018 como “Registro Bici Bogotá”, para constatar el vínculo entre el ciudadano y la(s) bicicleta(s), así como la identificación, control, monitoreo y mejoramiento de la seguridad de los ciclistas.

La plataforma “Registro Bici Bogotá” inició su operación en 2018 a partir de la expedición del mencionado Decreto 790 de 2018, con corte a 31 de enero de 2025 cuenta con 422.740 bicicletas registradas correspondiente al 37,2% de las bicicletas existentes en Bogotá de acuerdo con la Encuesta de Movilidad 2023.

Es oportuno mencionar, que en el marco del Plan Distrital de Desarrollo “Bogotá Camina Segura”, como parte del programa de movilidad sostenible de su objetivo estratégico 4 “Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática” la Administración le apuesta a lograr la meta de registrar en la plataforma el 50% de bicicletas existentes en la ciudad, con base en la información registrada en la Encuesta de Movilidad 2023<sup>7</sup>.

**17. ¿Cuáles acciones se están tomando para promover el uso del Registro Bici entre los ciudadanos y garantizar su accesibilidad?**

Para realizar el registro de las bicicletas, la SDM tiene a disposición de la ciudadanía la página web “Registro Bici Bogotá” en la cual se puede hacer la inscripción del usuario y de sus bicicletas de forma gratuita y 100% virtual, a esta se puede acceder desde cualquier dispositivo móvil o computadora, en la cual se pueden hacer consultas referentes a la propiedad o estado de las bicicletas, reportar denuncias de robo y hacer traspaso de propiedad entre usuarios. Para aquella población que tenga alguna dificultad para acceder a la página, se ofrece asesoría en los Centros Locales de Movilidad y en las jornadas en vía que se realizan periódicamente y que se publican en la página web.

<sup>7</sup> 1.135.298 bicicletas pertenecen a los hogares de Bogotá.



En este sentido, desde la SDM para fomentar el registro en la plataforma “Registro Bici Bogotá” y así mismo alineada a la meta del PDD de lograr el registro del 50% de las bicicletas existentes en la ciudad según la encuesta de movilidad 2023, se adelantan acciones orientadas a la socialización y divulgación de la plataforma, promocionando sus utilidades y beneficios para la ciudadanía y en particular en aquellas comunidades donde aún no se pueda tener conocimiento de ésta. Entre las acciones se destacan las siguientes:

- Jornadas en vía: Desarrollo de jornadas en vía periódicamente, priorizando los corredores donde hay mayor presencia de ciclistas y al interior de los barrios en parques y Alcaldías Locales. En coordinación con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, la Policía Nacional y otras entidades, se realizan apoyos interinstitucionales en actividades alrededor de los ciclistas, como son, Ciclovía Dominical, Día sin carro, Semana de la Bicicleta, Ciclovía Nocturna y eventos ciclistas en la ciudad.
- Jornadas de registro en establecimientos públicos o privados: Presencia de jornadas de registro en las entidades y el sector privado como: universidades, colegios, propiedad horizontal, para dar a conocer la plataforma a aquellas comunidades que no la conocen o que no hacen recorridos largos fuera del sector donde conviven.
- Atención al usuario permanente: Fortalecimiento de la confianza en el uso de la plataforma a través de la atención durante los 7 días de la semana a los usuarios que tiene inquietudes o dificultades en el registro virtual mediante el correo electrónico [registrobicibogota@movilidadbogota.gov.co](mailto:registrobicibogota@movilidadbogota.gov.co). Así mismo, en coordinación con la Policía Nacional y los Centros Locales de Movilidad, la disposición de canales de atención para dar soporte remoto y resolver cualquier consulta o información requerida.
- Presencia en establecimientos de comercio de bicicletas: Socialización a los proveedores de servicios comerciales de venta y mantenimiento de bicicletas, las responsabilidades que tienen para ofrecer a sus propietarios alternativas para registrarlas en la plataforma. Así como también, promocionar las utilidades que tiene la plataforma para verificar la propiedad de la bicicleta.
- Registro obligatorio para uso de cicloparqueaderos: Implementar progresivamente como requisito para usar la red de cicloparqueaderos que ofrecen los portales y estaciones del Sistema Integrado de Transporte Público, y los establecimientos públicos y privados certificados con la estrategia sellos de calidad para cicloparqueaderos, la presentación del comprobante de registro de la bicicleta para el uso de las instalaciones.



- Difusión en redes sociales y medios: Incrementar en redes sociales y medios visuales la socialización de la plataforma y publicación de las jornadas de registro en vía.

Desde su implementación, se han realizado 3.500 jornadas en vía y en establecimientos públicos o privados, se han atendido más de 10.000 usuarios a través del correo electrónico de Registro Bici Bogotá y canales de atención a la ciudadanía. Así mismo se han visitado más de 150 comercios de bicicletas en diferentes zonas de la ciudad.

**18. ¿Describe cómo se está utilizando la información recopilada por el Registro Bici para mejorar la planeación y seguridad para los biciusuarios?**

La plataforma de “Registro Bici Bogotá” cuenta con el módulo de consulta abierta para la ciudadanía, el cual es utilizado por las autoridades de control y Policía Nacional para acciones de control en vía, verificando la propiedad de las bicicletas con los usuarios y así poder identificar aquellas que tengan reporte de hurto, a través de esta herramienta se han logrado recuperar 1.729 bicicletas<sup>8</sup>.

Así mismo, la plataforma permite identificar las localidades con mayor número de bicicletas registradas en la ciudad para llevar a estas zonas la oferta de servicios con las que cuenta la SDM y otras entidades e incrementar operativos de seguridad de la Policía, esta información es compartida mensualmente en la Mesa Técnica de Monitoreo y Seguimiento al Plan de Seguridad Ciudadana para los Ciclistas de Bogotá “La Bici nos Mueve con Seguridad”<sup>9</sup>, organizada por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y en la cual participa la SDM para establecer acciones que permitan mejorar la seguridad de los ciclistas en la ciudad.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 25-02-2025 10:09 AM

<sup>8</sup> Reporte Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG) del 19 de febrero de 2025.

<sup>9</sup> Resolución Conjunta 750 De 2020.

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=95049&dt=S>





Aprobó: Oscar Mauricio Velasquez Bobadilla-Subdirección de la Bicicleta y el Peatón  
Aprobó: Ana María Cataño Blanco-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad  
Aprobó: Natalia Catalina Cogollo Uyaban-Dirección de Normatividad y Conceptos  
Aprobó: Paulo Andres Rincon Garay-Subsecretaría de Gestión Jurídica  
Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad  
Aprobó: Valentina Acuña García-Dirección de Planeación de la Movilidad  
Revisó: Ana María Peroza -Asesora del Despacho  
Gina Salazar- Asesora del Despacho 21-02-2025  
Fredy García Quiroga -Asesor de Despacho 21-02-2025  
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 20-02-2025  
Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 20-02-2025  
Jorge Alberto Urrego Dirección de Inteligencia para la Movilidad 19-02-2025  
Juliana Inés Parra Aldana - Subsecretaría de Gestión Jurídica 21-02-2025  
Elaboró: María Camila Manjarrés Cipagauta - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 18-02-2025  
Bibiana Sarmiento - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 18-02-2025  
Jorge Armando Herrera Guevara - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 18-02-2025  
Faber Herney Guavita Ocampo - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 18-02-2025  
Alejandro Manuel González Ocampo - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 19-02-2025  
Ivan Caamaño Murillo - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 18-02-2025  
Carlos Alexander Beltrán Beltrán - Subdirección de Bicicleta y el Peatón 18-02-2025  
Giovanny Salcedo - Dirección de Planeación para la Movilidad  
Claudia Burbano - Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad  
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

